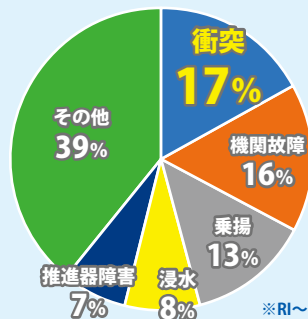




小型船舶の事故

※小型船舶は総トン数 20 トン未満の船舶



～ 発生数の多い事故 ～

第 1 位 衝突

第 2 位 機関故障

第 3 位 乗揚

※RI～R5 第三管区海上保安本部管内の事故統計から

事故防止のポイント

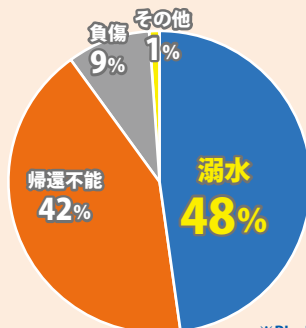
- ✓ 常時適切な見張りを徹底する
- ✓ 整備事業者等による定期的な点検整備と発航前検査を実施する
- ✓ 最新の気象・海象情報を入手する



見張り
と
点検整備



遊泳中の事故



～ 発生数の多い事故 ～

第 1 位 溺水

第 2 位 帰還不能

第 3 位 負傷

※RI～R5 第三管区海上保安本部管内の事故統計から

事故防止のポイント

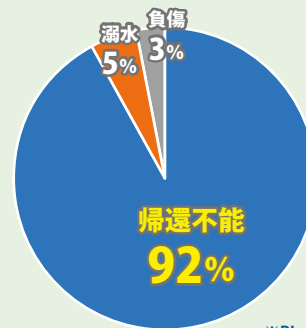
- ✓ ライフセーバーや監視員がいる管理された海水浴場で泳ぐ
- ✓ 波の高い日や風の強い日は泳がない
- ✓ お酒を飲んだら泳がない
- ✓ 保護者は常に子供から目を離さない



安全な場所
で楽しむ



SUP 中の事故



～ 発生数の多い事故 ～

第 1 位 帰還不能

第 2 位 溺水

第 3 位 負傷

※RI～R5 第三管区海上保安本部管内の事故統計から

事故防止のポイント

- ✓ 気象・海象を確認する(離岸風に注意)
- ✓ ライフジャケットを着用する
- ✓ 海に出る前に SUP に必要な基本技術を身につける
- ✓ 単独での行動は控え、複数で行動する



事故の9割は
陸への帰還不能!!

点検整備 して航海 しないで後悔

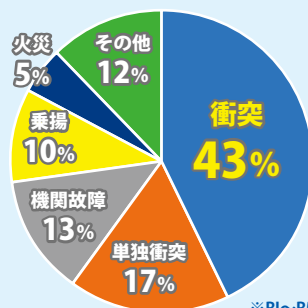
一発大波に注意! 千に一つは倍の波!

離岸風 沖に流され 帰れない



大型船舶の事故

※大型船舶は総トン数 20 トン以上の船舶



～ 発生数の多い事故 ～

第 1 位 衝突

第 2 位 単独衝突

第 3 位 機関故障

※RI～R5 第三管区海上保安本部管内の事故統計から

事故防止のポイント

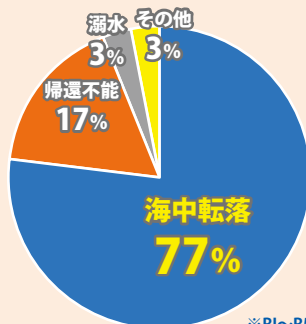
- ✓ 常時適切な見張りを徹底する
- ✓ 船舶間コミュニケーションを促進する
- ✓ 最新の気象・海象情報を入手する
- ✓ 荒天時における事故防止対策を徹底する



見張り



釣り中の事故



～ 発生数の多い事故 ～

第 1 位 海中転落

第 2 位 帰還不能

第 3 位 溺水

※RI～R5 第三管区海上保安本部管内の事故統計から

事故防止のポイント

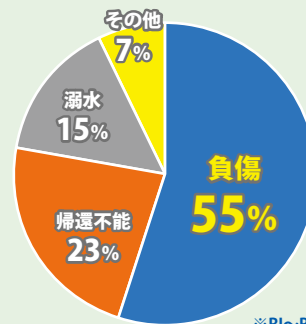
- ✓ ライフジャケットを着用する
- ✓ 立入禁止区域内に入らない
- ✓ 天気予報や体調を考慮し、無理をしない
- ✓ 釣行計画を第三者へ伝え、単独行動を控える



事故の約8割は
海中転落!!



サーフィン中の事故



～ 発生数の多い事故 ～

第 1 位 負傷

第 2 位 帰還不能

第 3 位 溺水

※RI～R5 第三管区海上保安本部管内の事故統計から

事故防止のポイント

- ✓ 周囲の状況を把握する(離岸流、他のサーファーなど)
- ✓ 気象・海象を確認する
- ✓ 体調やレベルを考慮し、無理をしない
- ✓ ルールやマナーを知る(ローカルルールなど)



周囲を把握し
接触や流れ防止