

## 令和7年度第2回懇話会における 主な意見と回答

No	項目	主な意見	回答	担当部署
1	交通規制	将来的に田原本町交差点において、熱海プリンとラーメン屋（雨風）さんに挟まれた道路について、歩行者天国になるとのことだが、荷物搬入車は、どのような対応をすればよいか。	車毎に通行禁止道路通行許可を取得してもらえれば問題はない。	熱海警察署
2	渋滞対策	第一ビルの裏側の道路とビルに挟まれたスペースは、以前に定期観光バスの乗り場として使用されていたが、その部分は活用できないか。	どのくらいの余地があって、どのくらいの幅員で停めるかや、他の交通が安全に通れるかなどを道路管理者と一緒に検討していきたいと思う。	熱海警察署 都市整備課
3	渋滞対策	飲食店をやっているため、お客さんより「駅の駐車場空いてるか」との問い合わせが多い。 車で熱海に来る観光客に対し、近隣のJR駅に駐車してもらい、JRを利用して熱海に来てもらうような案内は可能か。	タイムズのHPやアプリを利用すれば、市営駐車場も含めタイムズが管理している駐車場の満空情報は確認できる。 渋滞緩和対策として交通手段の分散は効果的なため、来宮駅の有効活用を中心に検討していきたい。	都市整備課
4	駅前広場	2.5m拡幅したロータリーの箇所を斜め駐車にして、駐車台数を増やせないか。	安全面を考慮して、現行と同じ縦列駐車としたが、整備後に斜め駐車場実験などをして検討していきたい。【資料2】	都市整備課
5	駅前広場	ロータリーに緊急車両の入るスペースが少し足りない。救急車とかも入ってこれない。	インターロッキングの上（歩道）に駐車するなど、考えて対応していきたいと思う。【資料2】	都市整備課
6	渋滞対策	市道比良東山線と県道との交差箇所への警備員の配置について、データ以上に効果があったと認識している。	来年度以降も継続していきたいと思う。	都市整備課
7	渋滞対策	パークアンドライドとして、JR来宮駅前の駐車場を活用して、伊東線で熱海駅まで来るようなことを試してはどうか。	来宮駅周辺の人流調査を予定しているため、宿泊施設の送迎バスを熱海駅から来宮駅を移すことも含め可能性を探る。 【参考資料2】	熱海DMO