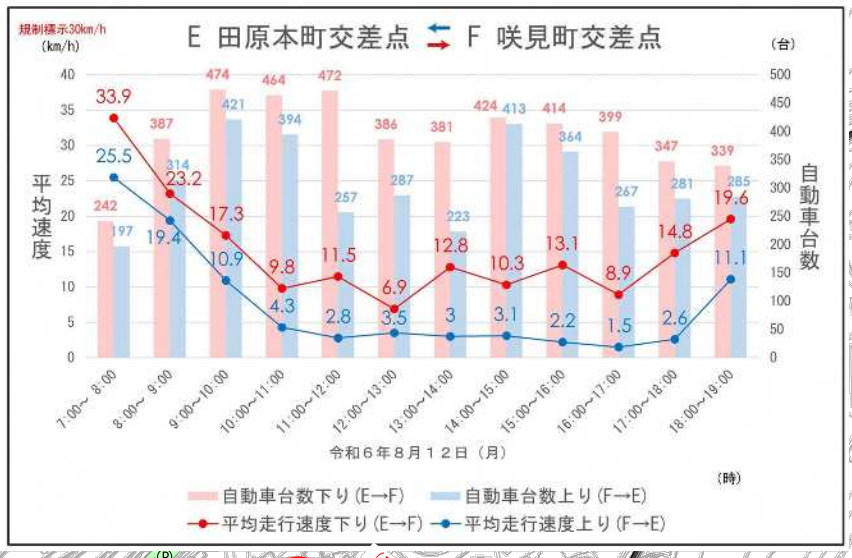
資料３

熱海駅周辺 交通量調査 概要図

走行速度調査結果と断面交通量：下のグラフ1～4は、交差点間の方向別の自動車交通量とその平均走行速度を1時間ごとグラフにしたもの。
概ね時速10Km以下の状態を「渋滞」とした場合、午前10時から午後5時の間、4つの交差点間すべてで慢性的に渋滞が発生している。

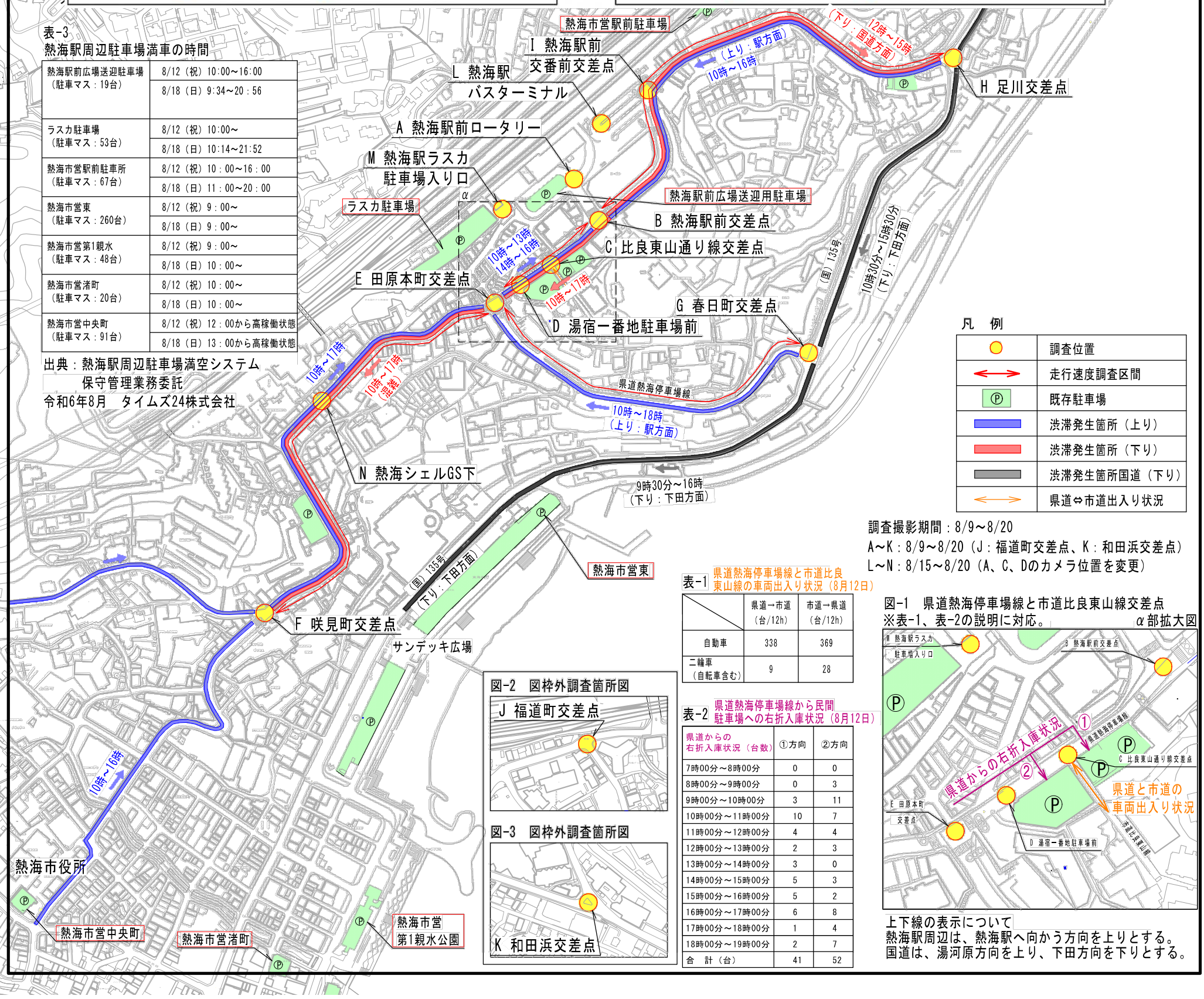


S=1:4000

表-3
熱海駅周辺駐車場満車の時間

熱海駅前広場送迎駐車場（駐車マス：19台）	8/12（祝）10:00～16:00
	8/18（日）9:34～20：56
ラスカ駐車場（駐車マス：53台）	8/12（祝）10:00～
	8/18（日）10:14～21:52
熱海市営駅前駐車所（駐車マス：67台）	8/12（祝）10：00～16：00
	8/18（日）11：00～20：00
熱海市営東（駐車マス：260台）	8/12（祝）9：00～
	8/18（日）9：00～
熱海市営第1親水（駐車マス：48台）	8/12（祝）9：00～
	8/18（日）10：00～
熱海市営渚町（駐車マス：20台）	8/12（祝）10：00～
	8/18（日）10：00～
熱海市営中央町（駐車マス：91台）	8/12（祝）12：00から高稼働状態
	8/18（日）13：00から高稼働状態

出典：熱海駅周辺駐車場満空システム
保守管理業務委託
令和6年8月　タイムズ24株式会社



凡　例

●	調査位置
←→	走行速度調査区間
Ⓟ	既存駐車場
▭	渋滞発生箇所（上り）
▭	渋滞発生箇所（下り）
▭	渋滞発生箇所国道（下り）
⇔	県道⇔市道出入り状況

調査撮影期間：8/9～8/20
A～K：8/9～8/20（J：福道町交差点、K：和田浜交差点）
L～N：8/15～8/20（A、C、Dのカメラ位置を変更）

表-1　県道熱海停車場線と市道比良東山線の車両出入り状況（8月12日）

	県道→市道（台/12h）	市道→県道（台/12h）
自動車	338	369
二輪車（自転車含む）	9	28

表-2　県道熱海停車場線から民間駐車場への右折入庫状況（8月12日）

県道からの右折入庫状況（台数）	①方向	②方向
7時00分～8時00分	0	0
8時00分～9時00分	0	3
9時00分～10時00分	3	11
10時00分～11時00分	10	7
11時00分～12時00分	4	4
12時00分～13時00分	2	3
13時00分～14時00分	3	0
14時00分～15時00分	5	3
15時00分～16時00分	5	2
16時00分～17時00分	6	8
17時00分～18時00分	1	4
18時00分～19時00分	2	7
合　計（台）	41	52

図-2　図枠外調査箇所図

図-3　図枠外調査箇所図

図-1　県道熱海停車場線と市道比良東山線交差点
※表-1、表-2の説明に対応。

α部拡大図

上下線の表示について
熱海駅周辺は、熱海駅へ向かう方向を上りとする。
国道は、湯河原方向を上り、下田方向を下りとする。